

© 2014

M.V. Petrova, master's degree student, Department of Biology, Faculty of Sciences
A. E. Petrov, master's degree student, Department of Biology, Faculty of Sciences
V. A. Mikhaylova, Candidate of Biological Sciences, associate professor of Department of Biology,
Faculty of Sciences
Bashkir State University (Sterlitamak branch) , Sterlitamak (Russia)

Abstract. Under the influence of anthropogenic factors the environmental situation is unfavorable. Today determining the state of urban areas can be provided through qualitative and quantitative characteristics of fungi-mushrooms (macromycetes). The aim was studying the mycobiota of the city and identifying its characteristics in relation to natural conditions and anthropogenic factors. Currently, a systematic list of fungi-mushrooms consists of two parts, three classes, 17 orders, 30 families, 51 genera and 87 species.

Keywords: ecological state; urban areas; fungi-mushrooms.

УДК 372.857

ШУМОВОЕ ЗАГРЯЗНЕНИЕ СЕВЕРНОГО МИКРОРАЙОНА ГОРОДА КИНЕЛЯ

© 2014

Н.Н.Плакцина, учитель биологии и химии
О.И.Фисунова, учитель географии
ГБОУ СОШ №1, Кинель (Россия)

Аннотация. Рассмотрены вопросы шумового загрязнения от железной дороги, измерение уровня шума в различных районах города, сравнение различных видов транспорта по шумовому загрязнению.

Ключевые слова: понятия «шумовое загрязнение»; «экологическая карта»; модульная система «Prolog».

Ежедневно жители города сталкиваются с сотнями источников шума, что негативно сказывается на их здоровье. Поэтому шумовое загрязнение является серьезной экологической проблемой.

Учащиеся 9 класса Карташова Василина и Косицина Екатерина под руководством учителя химии и биологии Плаксиной Н.Н. и учителя географии Фисуновой О.И. исследовали северный микрорайон города Кинеля с целью определения районов, испытывающих наибольшую шумовую нагрузку. На основе этих данных была составлена экологическая карта, позволяющая ранжировать районы по степени опасности для здоровья.

В работе использована модульная система экспериментов *Prolog*. *Prolog* - программно-аппаратный комплекс, обеспечивающий сбор и обработку данных экспериментов. Система *Prolog* основана на автономных цифровых измерительных модулях, каждый из которых может быть рассмотрен как самостоятельный регистратор данных, позволяющий записывать и хранить данные и значения измеряемых величин независимо друг от друга[3]. *Prolog* позволяет представить результаты в графическом или табличном виде (рис. 1).

Используемое оборудование: ПК с установленным ПО *PROLog*, модуль сопряжения USB – 200 , измерительный модуль «Звук»

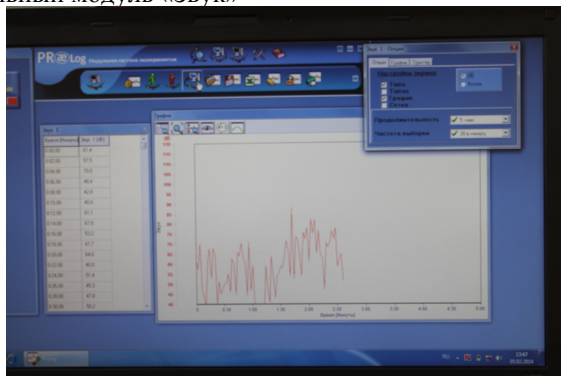


Рис. 1. Модульная система экспериментов *Prolog* Северный микрорайон города был разделен на 7 участков, на каждом из которых произведены замеры

уровня шумового загрязнения. Измерения проводились с 3-х кратной повторностью[2].

Таблица 1 - Результаты замеров шумового загрязнения

№ участка	Средняя величина шумового загрязнения (дБ)
1	62
2	57
3	59
4	61
5	65
6	52
7	49

В результате замеров установлено:

1. Ни на одном из участков шумовое загрязнение не соответствует норме [1].

2. Наибольшее загрязнение определено на трех участках из семи, остальные имеют средний и низкий уровень шумового загрязнения.



Рис. 2. Замеры уровня шумового загрязнения

На основе полученных результатов составлена карта шумового загрязнения северного микрорайона города (рис.3).

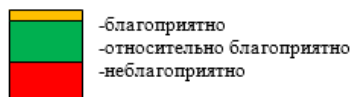


Рис. 3. Карта шумового загрязнения северного микрорайона города Кинеля

Составленная карта может быть полезна жителям данного микрорайона, желающим иметь информацию об экологическом состоянии места их проживания.

Мы сравнили разные виды транспорта по шумовому загрязнению: легковой и грузовой автомобили, мотоцикл, железнодорожный транспорт.

Легковой автомобиль – 64, 68,74 dB (средняя величина – 68dB).

Грузовой автомобиль – 76, 83,87 dB (средняя величина – 82dB).

Мотоцикл – 85,89, 92 dB (средняя величина – 88dB).

Жд транспорт – 65, 68,70dB (средняя величина – 67dB).

Установлено, что в северном микрорайоне города Кинеля основным источником шумового загрязнения является транспорт. Наибольшее шумовое загрязнение дают мотоцикл и грузовой автомобиль. Наименьшее загрязнение от железнодорожного транспорта и легкового автомобиля. Шумовые загрязнения на железной дороге превышают норму только во время прохождения поезда.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Государственная система санитарно-эпидемиологического нормирования Российской Федерации. Санитарные нормы (текст). СН 2.2.4/2.1.8.562-96 Режим доступа свободный: <http://www.ohranatruda.ru> Дата обращения: 15.09.2014.

2. Методические рекомендации по учету шумового загрязнения в составе территориальных комплексных схем охраны среды городов. Научно-исследовательский и проектный институт по разработке генеральных планов и проектов застройки городов «Ленниипградостроительства». Сост. Пестрякова С.В. Л.: Ленниипградостроительства, 1989. 45 с.

3. Модульная система экспериментов **Prolog**. Инструктивные материалы для обучающихся. М.: Современные Образовательные технологии. 2012. 86 с.

УДК 372.857

NOISE POLLUTION IN THE NORTHERN PART OF THE TOWN OF KINEL

© 2014

N. N. Plaksina, a teacher of Chemistry and Biology
O. I. Fisunova, a teacher of Geography
SBEI secondary school № 1, Kinel (Russia)

Abstract. The problems of noise pollution caused by the railway, noise level determination in different parts of the town, comparison of different means of transport as sources of noise pollution are considered.

Keywords: noise pollution; ecological card; module system of experiments.

УДК 940.2

ОПРЕДЕЛЕНИЕ АВТОРСТВА АНОНИМНЫХ МЕМУАРОВ

© 2014

А.И. Попов, доктор исторических наук, профессор кафедры всеобщей истории и методики обучения

Поволжская государственная социально-гуманитарная академия, Самара (Россия)

С.Н. Хомченко, кандидат исторических наук, старший научный сотрудник

Государственный Бородинский военно-исторический музей заповедник, Бородино (Россия)

Аннотация. Занимаясь проблемами военнопленных Великой армии Наполеона в России в 1812-1814 гг., авторы проанализировали как архивные источники, так и воспоминания пленников, каковых набралось около сотни. Среди них обнаружены и анонимные мемуары, автором которых историки считали А. Монtravelя. Но соавторы убедительно доказали, что на самом деле их написал совсем другой человек, капитан П. Ноказ.

Ключевые слова: Отечественная война 1812 г.; военнопленные наполеоновской армии; мемуары, как исторический источник.

Анализируя воспоминания военнослужащих Великой армии, участвовавших в походе на Россию в 1812 г., мы обнаружили анонимные мемуары под типичным для того времени «трёхэтажным» названием: «Поездка французского офицера, пленённого в России, на границы этой империи с Азией...» [8]. Французские библиографы посчитали их автором графа А. де Монtravelя, либо шефа эскадрона, либо офицера 25-го полка линейной пехоты [1. 1067; 5. 272; 12. 516]. Но в списках офицеров 25-го полка у А. Мартиньена встречается лишь человек с фамилией

Монтерваль [4. 178-179], а в списках военнопленных, выявленных в различных российских архивах, офицера с такой фамилией вообще нет.

Некоторые библиографы идентифицировали фамилию автора как *Микелли* [7. 76]. Действительно, это имя часто встречается в мемуарах, но подобное утверждение является нелепостью, ибо Микелли был якобы *польским уланским офицером* и товарищем автора. Они расстались в Симбирске в ноябре 1812 г. Микелли писал автору письма сначала из города К. на реке Касинска, а затем из Астрахани [8. 33, 36, 55-56, 66-104, 110, 202].